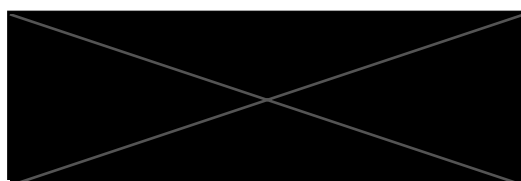


mod. **EVO600**
mod. **EVO800**
mod. **EVO1200**
mod. **EVO1200R**

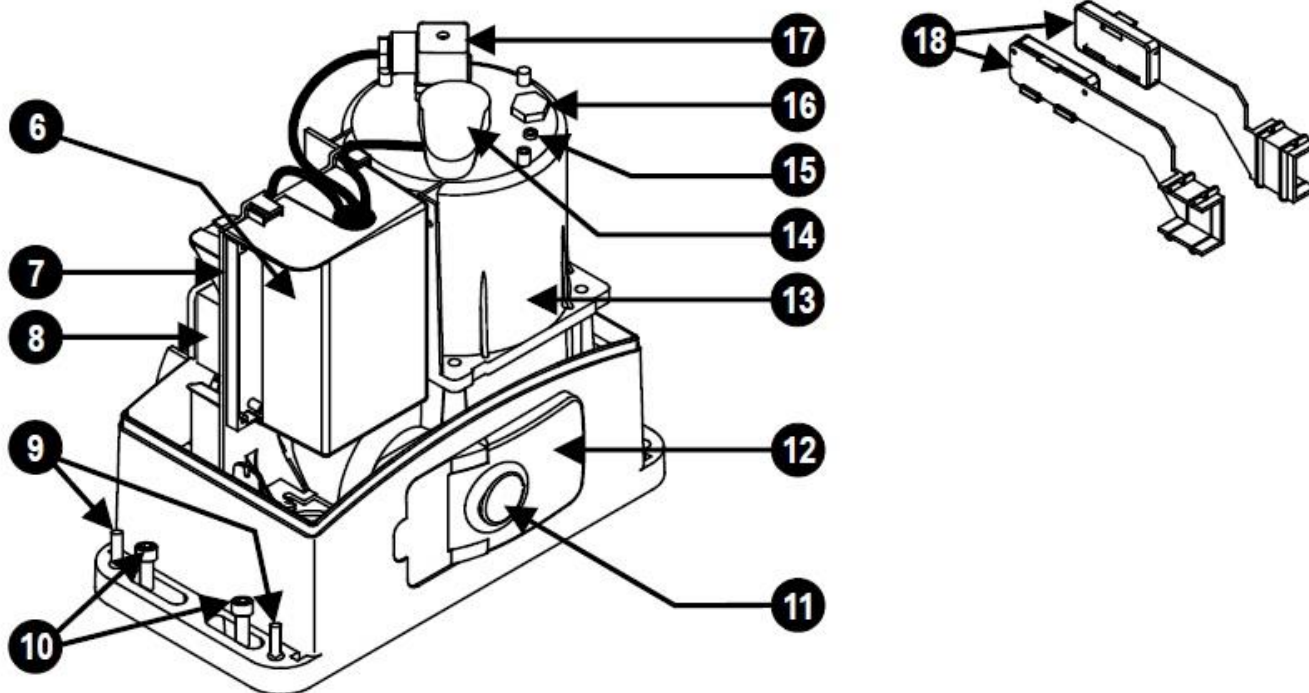
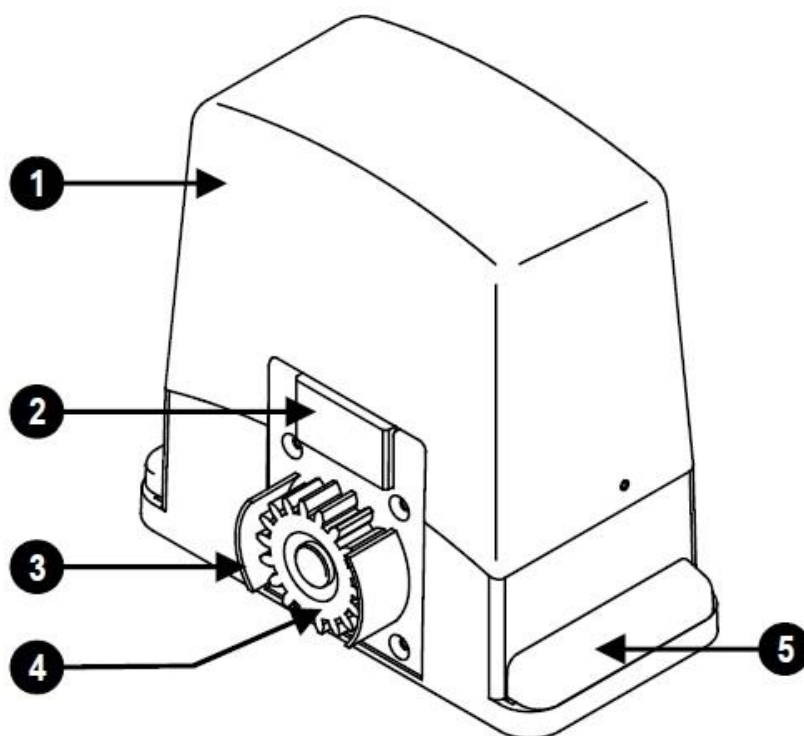


CZ

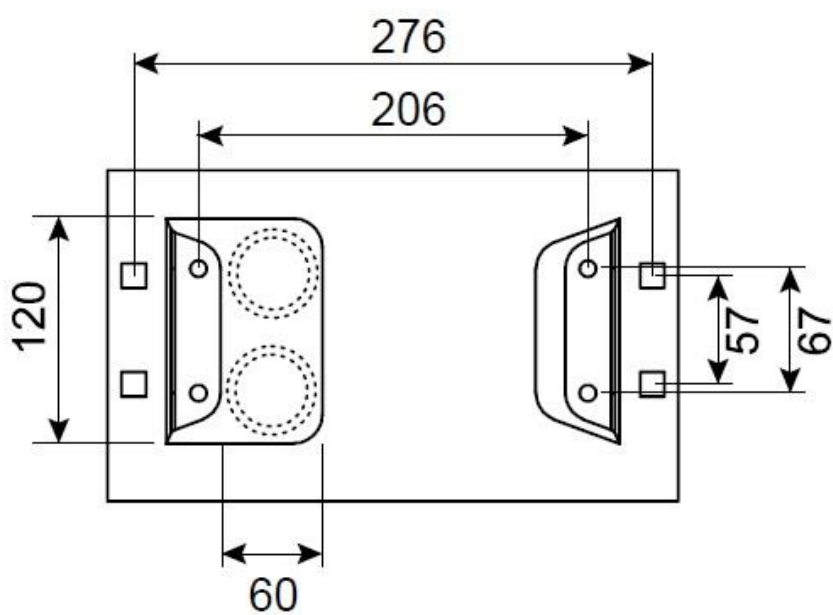
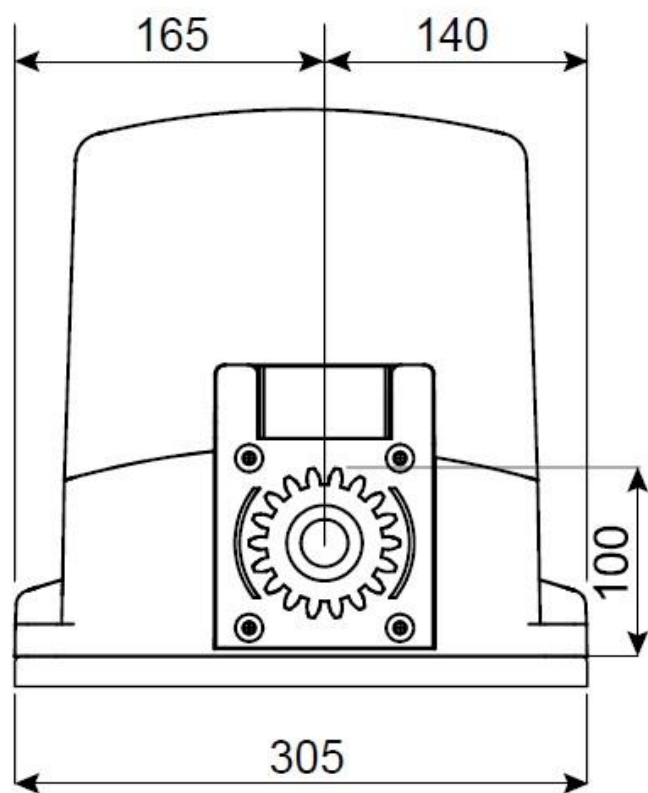
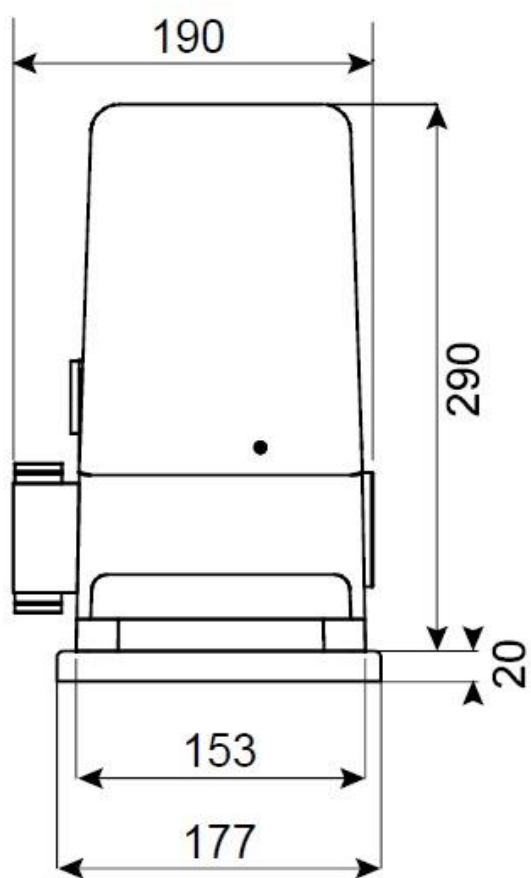
230 V PŘEVODOVÝ MOTOR PRO POSUVNOU BRÁNU
Návod k používání a programování



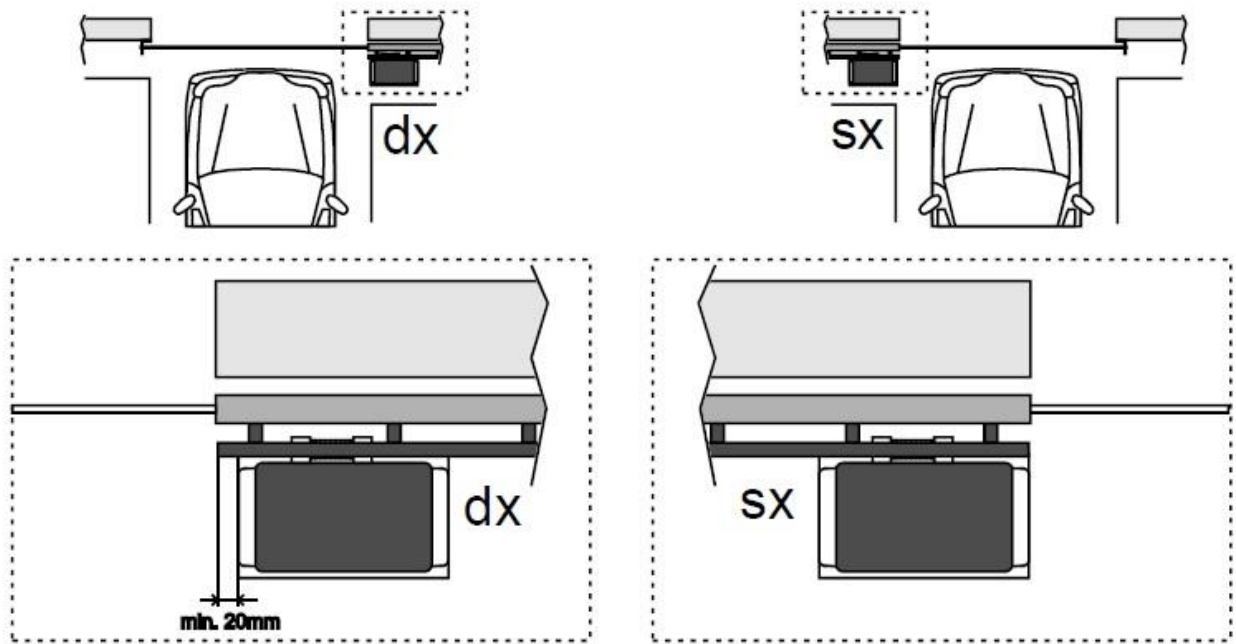
Obr. A



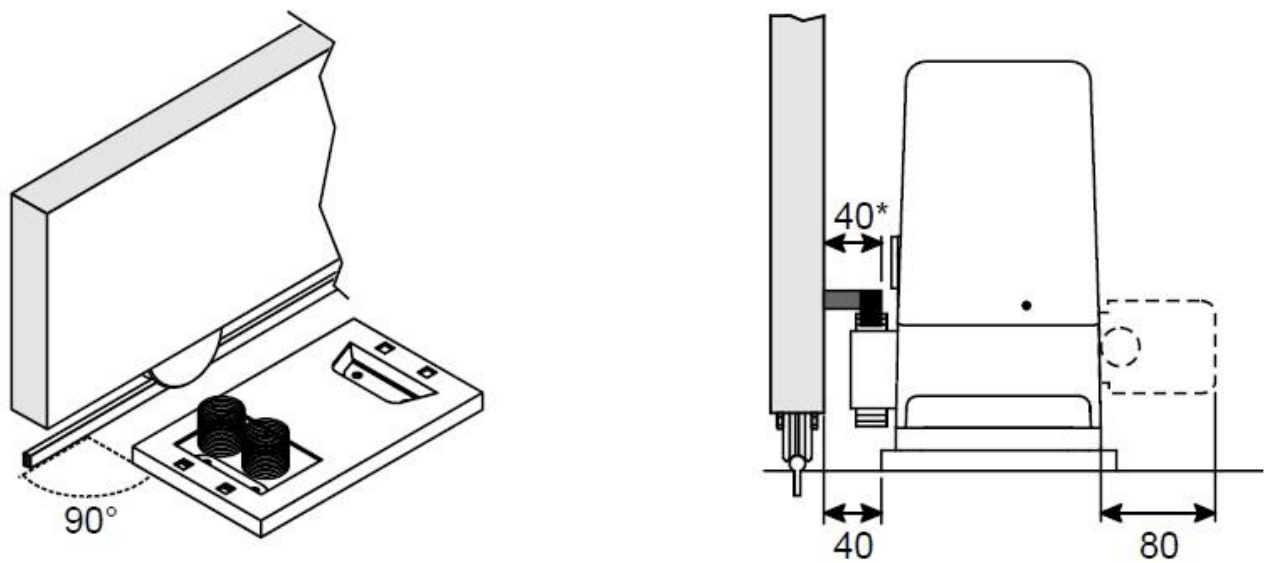
Obr. B



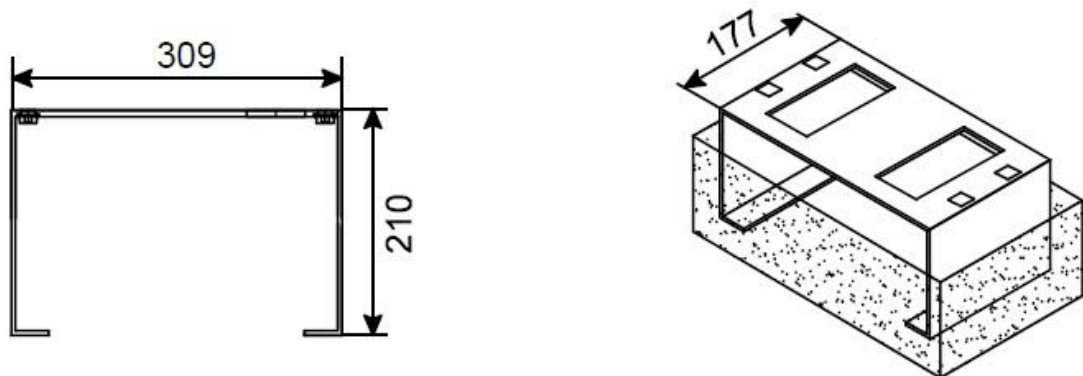
Obr. C



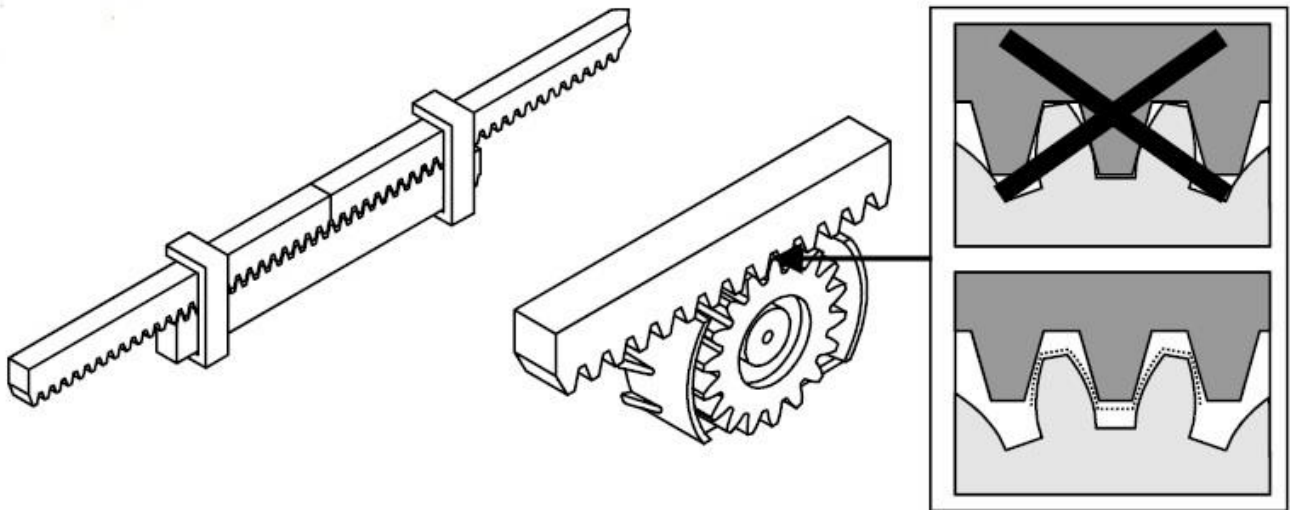
Obr. D



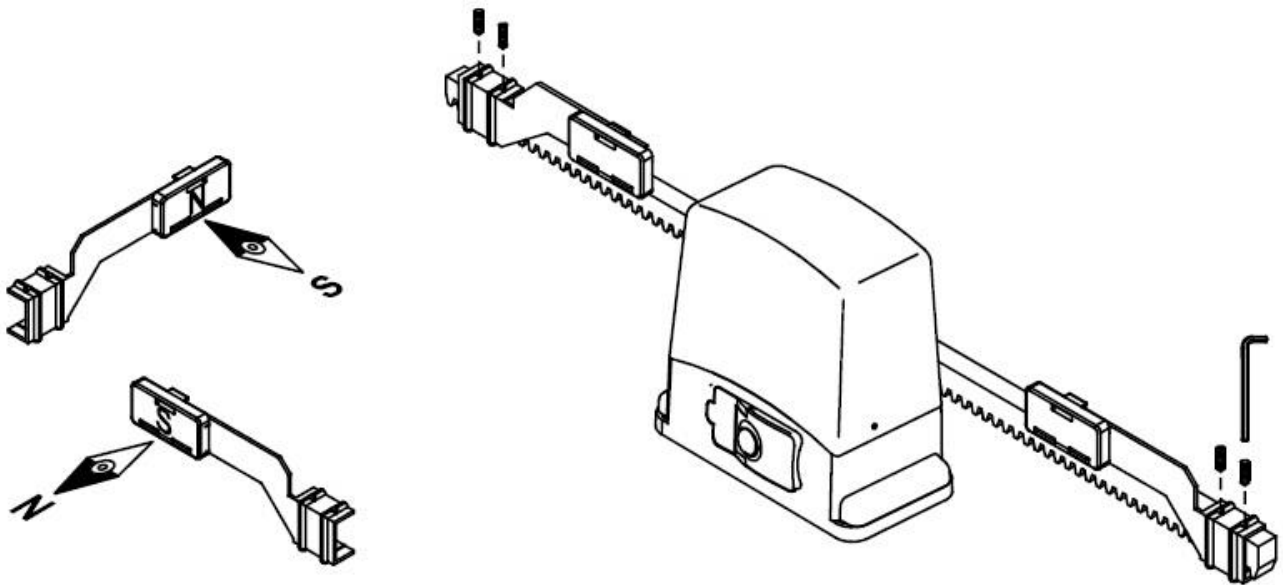
Obr. E



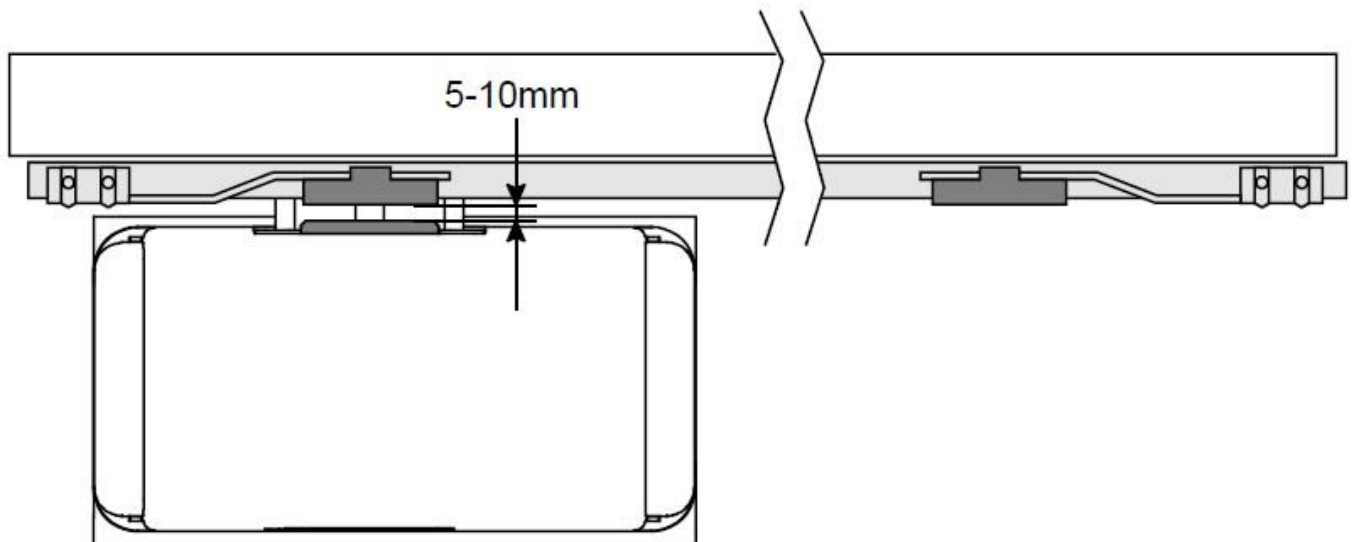
Obr. F



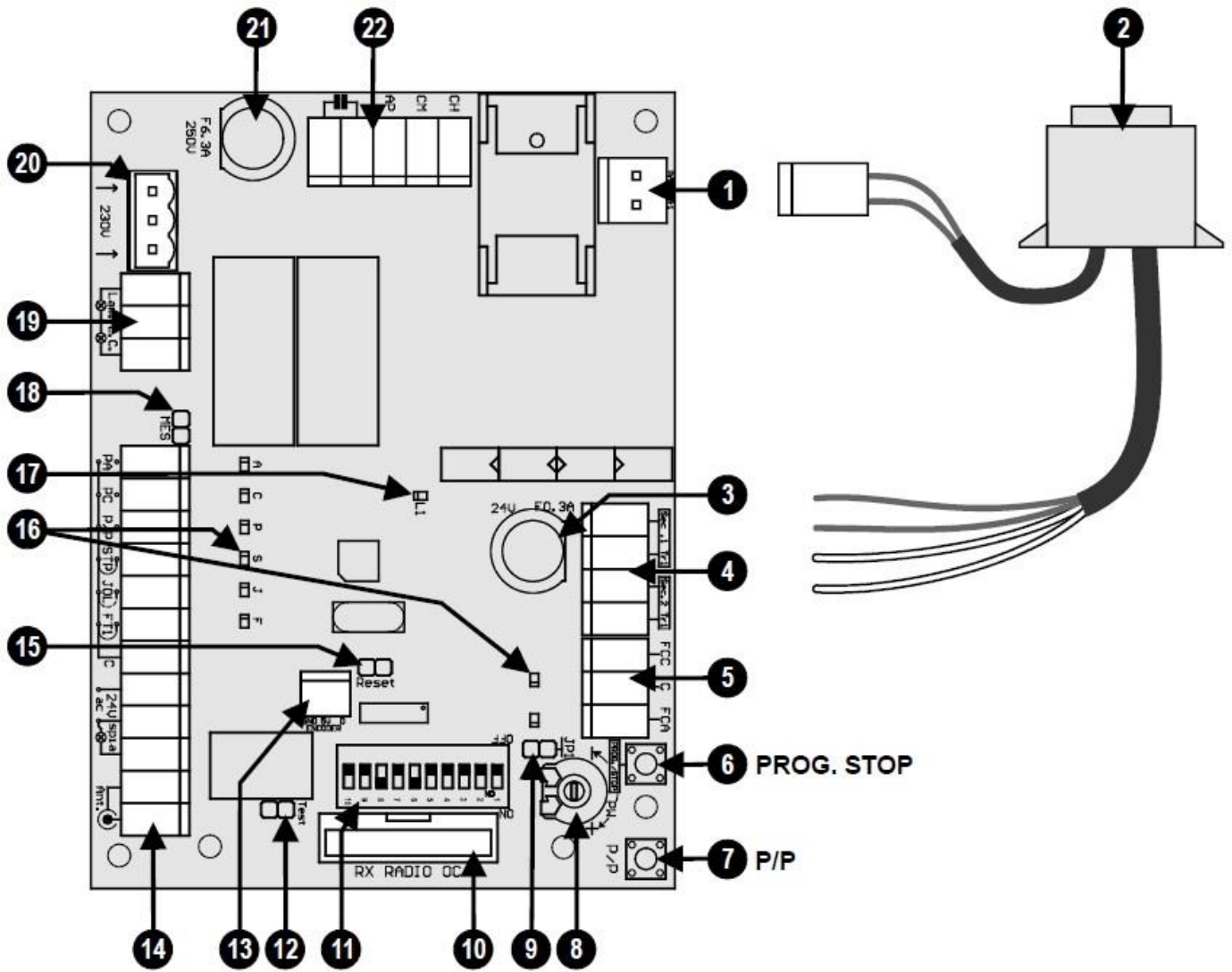
Obr. G



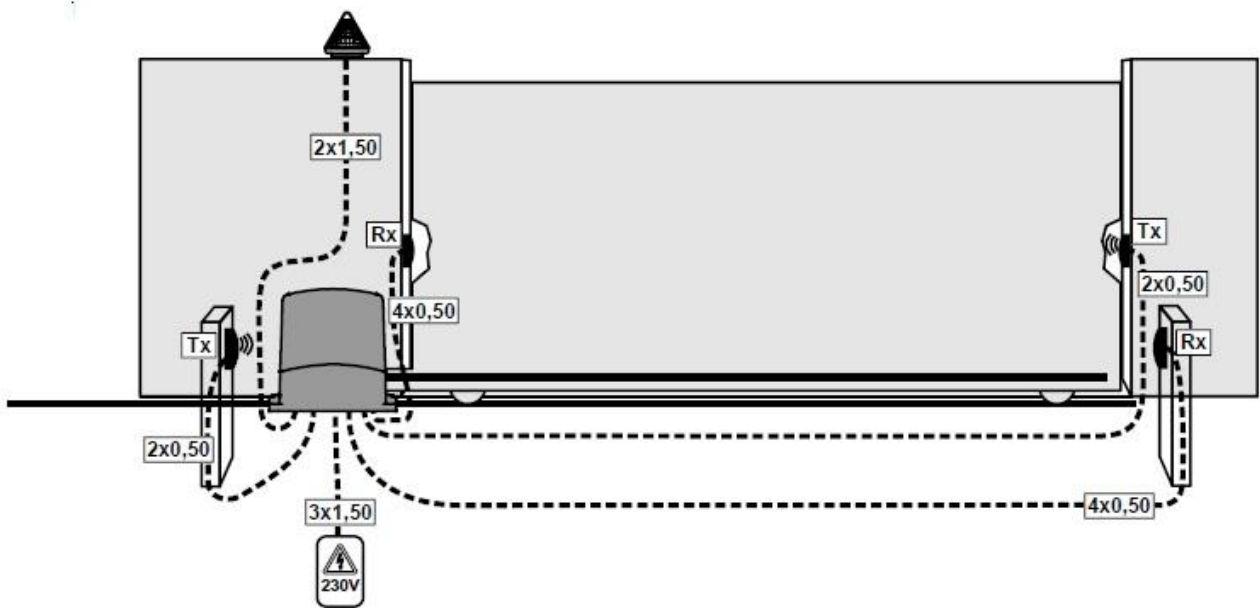
Obr. H



Obr. I



Obr. L



CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI A POPIS DÍLŮ

Převodové motory řady EVO nabízejí mnohostranné možnosti použití při automatizaci posuvných bran do 1200kg. Tato příručka se týká tří modelů s rozdílnými výkony a převodovkami, které však mají shodné rozměry a stejný postup instalace. Sjednocené jsou též elektrické připoje a postup programování.

Popis dílů (obr. A)

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. kryt motoru | 10. šrouby upevnění motoru |
| 2. magnetický koncový spínač | 11. zámek uvolnění motoru |
| 3. kryt pastorku | 12. páka uvolnění motoru |
| 4. pastorek | 13. motor |
| 5. boční kryt | 14. kodér |
| 6. elektronická řídicí jednotka | 15. odvzdušnění oleje (EVO800/1200/1200R) |
| 7. držák řídicí jednotky | 16. zátka oleje (EVO800/1200/1200R) |
| 8. napájecí transformátor | 17. konektor motoru (EVO800/1200/1200R) |
| 9. čep nastavení výšky motoru | 18. třmeny s magnety pro koncový spínač |

TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTOR | JEDN. | EVO600 | EVO800 | EVO1200 | EVO1200R |
|-------------------------------|-------|-----------|--------|---------|-----------|
| napájecí napětí | Vac | 230 | | | |
| napětí motoru | Vac | 230 | | | |
| max. odebíraný proud | A | 3,5 | 3,5 | 5,5 | 5,5 |
| max. příkon | W | 800 | 800 | 1100 | 1100 |
| jmenovitý moment | Nm | 21 | 24 | 45 | 45 |
| rozběhový kondenzátor | μF | 16 | 20 | 20 | 20 |
| max. posuvná síla | N | 540 | 640 | 1200 | 1200 |
| max. hmotnost brány | kg | 600* | 800* | 1200* | 1200* |
| max. rychlost brány | m/min | 10 | 10 | 10 | 10 |
| činitel využití (zatěžovatel) | % | 40 | 60 | 60 | 60 |
| kodér | | Si | Si | Si | Si |
| magnetický spínač | | Si | Si | Si | Si |
| krytí | IP | 44 | | | |
| provozní teploty | °C | -20 +55 | | | |
| hmotnost motorové jednotky | Kg | 9,5 | 10 | 10 | 10,5 |
| mazací tuk | | TS10 | / | / | / |
| mazací olej | | / | TS20 | TS40 | TS40 |
| řízení | mod. | T101 | | | |
| napájecí napětí řízení | Vac | 230 ± 10% | | | |
| elektronic. omezovač momentu | | ano | | | |
| elektronické měkké zastavení | | ano | | | |
| elektronická motorová brzda | | ano | | | |
| napájení ohřevu | Vac | / | / | / | 110-230 |
| max. příkon topného element | W | / | / | / | 20 |
| teplota zap./vyp. topení | °C | / | / | / | 4-5/10-12 |

(*) Max. hmotnost brány za rovnoměrných a vyvážených provozních podmínek během otevírání a zavírání.

Uvedené mezní hodnoty použití NEMOHOU být zaručeny, pokud použítá křídla NEODPOVÍDAJÍ URČENÍ, mají opotřebované díly a údržba není správně prováděna.

KONTROLY PROVÁDĚNÉ PŘEDEM A DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K INSTALACI

Před zahájením instalace se doporučuje ověřit následující:

1. Pevnost existujících konstrukcí (sloupků, závěsů, křídel) s ohledem na síly vyvíjené motorem.
2. Existenci mechanických dorazů dostatečné pevnosti na koncích dráhy otevírání a zavírání.
3. Dolní systém koleček/koleje a horní systém kladek/vedení, aby bylo zajištěno vedení bez zadrhávání nebo zbytečné vůle.
4. Vyřazení případných ručních blokování.
5. Stav veškeré kabeláže již instalované v systému.



Důležité pokyny k bezpečnosti:

1. Instalace automatizačního systému musí být odborně provedena pracovníky s kvalifikací požadovanou zákonem a ve shodě se strojní směnicí 98/37/EU a normami EN13241-1, EN 12453 a EN 12445.
2. Proveďte analýzu nebezpečí plynoucích z provozu automatizovaného systému a přijměte všechna možná bezpečnostní a výstražná opatření.
3. Ovládací zařízení (například zamykací volič) instalujte mimo oblast možného nebezpečí od pohybu brány.
4. Na zařízení instalujte štítek se značkou CE a CE typový štítek s uvedením nebezpečí a identifikačními údaji zařízení.
5. Koncovému uživateli předejte návod k používání, bezpečnostní pokyny a CE prohlášení o shodě.
6. Ujistěte se, že uživatel správně pochopil způsob činnosti při provozu automatickém, ručním a havarijním (nouzový vypínač).
7. Po skončení instalace několikrát vyzkoušejte bezpečnostní a signalizační zařízení a zařízení pro odblokování systému.
8. Uživatele písemně informujte (např. v návodu k obsluze):
 - a. O existenci případně neodstraněných zbytkových nebezpečí a o předvídatelném nesprávném používání.
 - b. O nutnosti vypnout napájení před odblokováním křídla, při úklidu automatizované zóny a provádění malých oprav.
 - c. O nutnosti pravidelně kontrolovat, zda nevzniklo viditelné poškození a při jeho zjištění, ihned informovat opraváře.
 - d. Nikdy nedovolte dětem hrát si v blízkosti zařízení.
 - e. Ovládací prvky a dálkové ovládání musí být mimo dosah dětí.
9. Připravte plán údržby zařízení (kontrola nutná nejméně jednou za 6 měsíců) a provedenou údržbu zaznamenávejte do příslušného seznamu.

UPEVNĚNÍ PŘEVODOVÉHO MOTORU A OZUBENÉHO HŘEBENU

Stanovte polohu motoru podle typu instalace vpravo (dx) nebo vlevo (sx), obr. C.

Je třeba dodržet minimální odstup mezi základnou motoru a koncem ozubeného hřebenu. Při montáži vpravo (dx) je třeba s motorem uhnout alespoň o 20mm kvůli upevnění magnetického spínače.

Před upevněním desky je třeba se přesvědčit, že:

- povrch je rovný a tuhý, a že upevnění je možné,
- elektrické kabely jsou vyvedeny na správné straně (obr. D),
- základna je kolmá na dráhu pohybu (obr. D),
- vzdálenost od křídla umožňuje seřadit pastorek vzhledem ozubenému hřebenu (obr. D),
- výška umožňuje správné zapadání zubů pastorku do hřebenu,
- neexistují žádné překážky pro odblokování křídla (obr. D),
- 4 dodané matice jsou nasazeny do čtvercových děr.

U nových instalací, kde není solidní základna, lze použít základovou desku CPEVO (volitelné příslušenství), která se usadí do betonu nebo přivaří na stávající konstrukci (obr. E)

Ta nahrazuje dodanou základnu a montuje se stejným postupem, jaký již byl popsán.

Usadte převodový motor na desku a vložte čtyři šrouby (pol. 10 v obr. A) do oválných děr, které umožňují horizontální posunutí.

Případně pro výškové přizpůsobení a vyrovnání motoru použijte 4 závrtné šrouby (pol. 9 v obr. A).

O detailech upevnění ozubeného hřebenu se informujte v pokynech výrobce:

- hřeben musí mít ozubení s modulem M4 a takové vlastnosti, aby unesl váhu křídla,
- ve spojích nesmí při pohybu křídla vznikat žádné rázy,
- pokud je při montáži hřebenu obtížné docílit jeho správné polohy, pak jednu jeho část provizorně přichyťte svorkou (obr. F),
- některé modely ozubeného hřebenu je možné připevnit šrouby v dlouhých podélných dírách. V takovém případě je užitečné posuvy rozdělit tak, aby šrouby byly přibližně ve středu rozsahu posuvu.

Pozor! Podstatný význam má správná vzájemná polohy pastorku a ozubeného hřebenu.

Musí být vzájemně co nejlépe slícovány. Zejména mezi nimi musí být stále minimální vůle, aby nenastalo abnormální zatížení pastorku. Odblokujte motor a přesvědčte se o lehkém rovnoměrném pohybu podél celé dráhy brány.

Pokud opotřebení povede až k obtížně kompenzovatelnému poklesu, je třeba díly opravit.

Ukončete seřízení, utáhněte všechny 4 šrouby (pol. 10 v obr. A) a nasadte kryt (pol. 5).

Po ukončení instalace utáhněte odvzdušňovací šroub pol. 15 v obr. A (modely EVO800, EVO1200 e EVO1200R).

MAGNETICKÉ KONCOVÉ SPÍNAČE (Obr. G)

Tyto převodové motory jsou dodávány se dvěma třmeny s magnety (pol. 15 v obr. A) a příslušným senzorem umístěným nad pastorkem (pol. 2 v obr. A).

Pozor! Oba magnety jsou na třmenech upevněny v polohách, které umožňují řídicí jednotce magnety zaregistrovat.

Demontáž a obrácení magnetů může ovlivnit programování a provoz zařízení.

Vložte upevňovací šrouby a oba třmeny prozatímne umístěte na protilehlých koncích hřebenu (obr. G). Proveďte několikrát kontrolu s ručním pohybem křídla přim odblokováním motoru:

- při zavřené bráně musí být magnet proti senzoru,
- bránu otevřete a stejnou situaci s magnetem zkontrolujte s křídlem v otevřené poloze,
- vzdálenost mezi magnetem a senzorem nesmí být větší než 10mm (obr. H),
- vybavení magnetického koncového spínače nesmí nastávat v blízkosti mechanického dorazu, ale nejméně 10mm před ním.

Upevnění třmenů magnetů dosud neutahujte, vyčkejte na provozní zkoušky. Rychlost motoru a setrvačnost brány si mohou vyžádat korekci jejich polohy.

Pozor! Použití magnetických nebo elektrických koncových spínačů nenahrazuje namontování a provoz s mechanickými dorazy konců dráhy brány. Ty musí ohraničit její pohyb za každé situace.

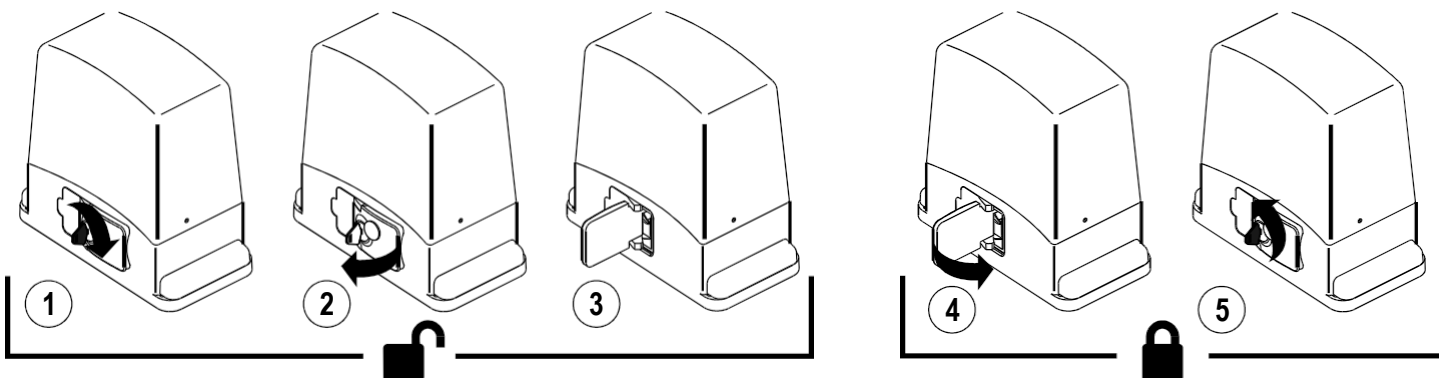
POSTUP ODBLOKOVÁNÍ A ZABLOKOVÁNÍ PŘEVODOVÉHO MOTORU

Obě tyto operace jsou potřebné jen při poruše nebo výpadku napájení. Obsluha brány nebo pověřená osoba musí být vyškoleni pracovníky provádějícími montáž. Jedna kopie návodu na blokování musí být uložena společně s klíčem k odblokování.

Před prováděním obou těchto operací je třeba se přesvědčit, že je vypnuto napájení celého automatizovaného systému a to i v případě, že nastal výpadek elektrické sítě.

ODBLOKOVÁNÍ: 1) Vložte klíč a otočte s ním po směru pohybu hodinových ruček, 2) tahem dejte páku do otevřené polohy asi 90°, 3) motor je nyní odblokován a křídlem lze ručně pohybovat. Pro jeho zablokování pak postupujte následovně:

ZABLOKOVÁNÍ: 4) vraťte páku do zavřené polohy, 5) otočte klíčem proti směru pohybu hodinových ruček. Převodový motor je nyní zablokován a bránu lze pohybovat jen elektricky.



POPIS DÍLŮ ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY (Obr. I)

- | | |
|---|---|
| 1) svorkovnice pro připojení primáru transformátoru | 13) konektor kodéru |
| 2) transformátor typu RTRA230V10VACAB1 | 14) svorkovnice nízkého napětí 24V |
| 3) pojistka 24 V 0,3 A | 15) Reset řídicí jednotky. Zkratování obou pinů na moment má stejný vliv jako vypnutí a zapnutí napájení. |
| 4) svorkovnice pro připojení sekundárů transformátoru | 16) LED indikace vstupů svorkovnice. LED svítí = vstup připojen |
| 5) svorkovnice pro připojení koncových spínačů | 17) LED programování (L1) |
| 6) tlačítko STOP/PROG k programování a stop* | 18) připojení elektrického zámku |
| 7) tlačítko P/P krok za krokem | 19) svorkovnice pro připojení spotřebičů 230 V |
| 8) trimer k nastavení výkonu motoru | 20) svorkovnice přívodu napětí sítě |
| 9) jumper Jp1 (vyřazení regulace výkonu motoru a funkce soft-start) | 21) síťová pojistka 6,3 A |
| 10) konektor pro přijímač řady OC2 | 22) svorkovnice pro motor a kondenzátor |
| 11) dip spínače různých funkcí | |
| 12) jumper TEST | |

* Toto tlačítko STOP není bezpečnostním zařízením, ale slouží jen k provádění testů při instalaci.

KODÉR

Řídicí jednotka je vybavena vstupem pro kodér. Toto zařízení umožňuje přesné seřízení pohybu brány a ochranu před pohmožděním, včetně zpomalování pohybu.

V průběhu programování dráhy brány blikání LED L1 signalizuje, že jednotka pracuje s kodérem. Trvale svítící LED L1 naproti tomu hlásí, že řízení kodérem nefunguje správně.

RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ ŘADY OC2

Fungování a programování přijímače řady OC2 je uvedeno v pokynech dodaných jeho výrobcem.

Všimněte si, že kanál 1 přijímače je v řídicí jednotce vždy přiřazen povelům krok za krokem (P/P), zatímco kanál 2 je vždy přiřazen ovládání pedálem.

FOTO TEST

Aby fototest fungoval, musí systém mít dvě vedení pro napájení fotobuněk. První připojené na svorky 13 a 14 napájí přijímače a druhé na svorkách 15 a 14 napájí vysíláče (fototest musí být povolen dip přepínačem čís. 7 v poloze ON). Řídicí jednotka kontroluje funkci fotobuněk simulací jejich aktivace na počátku každého pohybu brány. Pokud je vše v pořádku, zapne se motor a manévr začíná. Jestliže má přijímač nějaký problém, cyklus se zastaví a kontrolka otevření brány několikrát krátce rychle blikne, aby varovala před nastalou situací.

- Fototest funguje i s fotobuněkou 2 (vstup Jolly).







- Při povoleném fototestu a s řídicí jednotkou ve stavu stand-by nejsou fotobuněk napájeny a vstup FT1 je rozpojen (LED nesvítí). Za těchto podmínek je možné přezkoušet provoz fotobuněk zkratováním zkušebního jumperu Test (pol.12 v obr. 1).

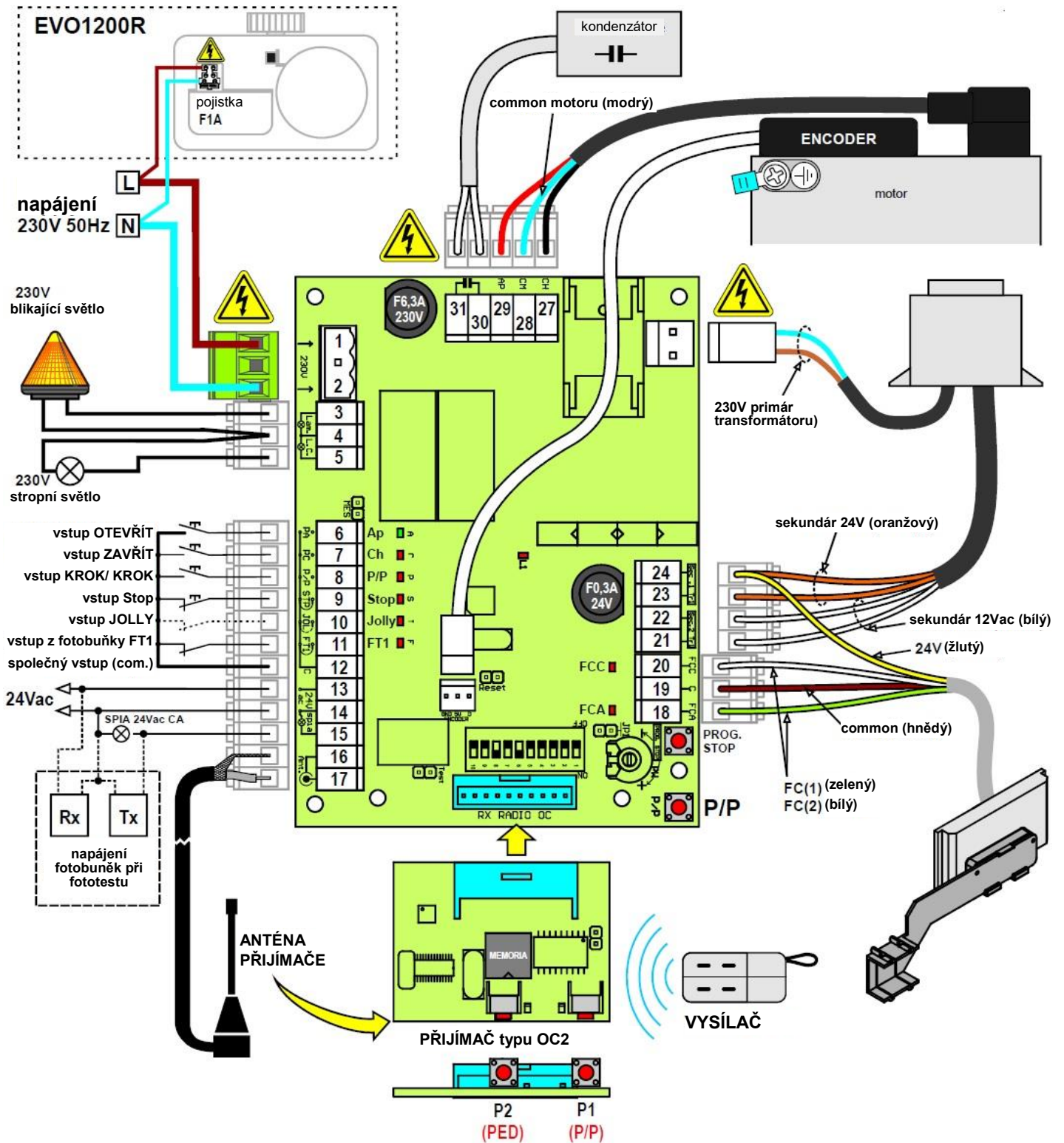
ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

Přesvědčte se, že je odpojeno napájení a pak teprve zapojujte.

Věnujte pozornost stahování izolace z vodičů, aby nebyla snížena izolace mezi svorkami a vůči jiným kovovým částem. Po skončení zapojování ještě jednou zkontrolujte utažení svorek.

- V napájení řídicí jednotky je předpokládán NEZÁVISLÝ EXTERNÍ ODPOJOVAČ (není v dodávce) dimenzovaný s ohledem na odběr.

| | svorka čís. | funkce / zařízení | U/I max. | poznámka |
|---|----------------------------|--|----------------|--|
|  | 1 (L) 2 (N) | vstup napájení | 230/6A | připojte na vedení 230V |
|  | 3 4 | výstup pro blikající světlo | 230/0,5A | výstup aktivní při pohybu motoru |
|  | 5 4 | stropní světlo | 230/0,5A | zapnuto s počátkem manévru a vypnuto 3 minuty po zavření brány |
|  | 6 12 (com) | vstup povelu OTEVŘÍT | N.O. | spouští otevírání brány |
|  | 7 12 (com) | vstup povelu ZAVŘÍT | N.O. | spouští zavírání brány |
|  | 8 12 (com) | vstup povelu KROK za KROKEM | N.O. | viz nastavení přepínačů dip 1 a 2 |
|  | 9 12 (com) | vstup od tlačítka STOP | N.C. | zastavení všech činností. Pokud není používán, spojte tento vstup s common. |
|  | 10 12 (com) | vstup volitelné funkce | N.O./ N.C. | viz nastavení přepínačů dip 3 a 4 |
|  | 11 12 (com) | vstup od kontaktu fotobuňky | N.C. | při zavírání obrací pohyb Pokud není používán, spojte tento vstup s common. |
| 24Vac | 13 14 | výstup pro napájení pomocných zařízení | 24Vac 300mA | napájení přijímače fotobuňky, je-li použit fototest |
|  (TxFT) | 15 14 | indikace otevření brány | 24Vac 100mA | signalizuje stav brány rozdílným blikáním zdroj pro přijímač fotobuňky při použití fototestu |
|  | 16 (stínění) 17 (střed) | anténní vstup Rx | / | použití je nezbytné s přijímačem OC2 užijte anténu laděnou na 433 MHz (50 Ω) |
|  | 18 19 (com) | koncový spínač otevření | N.C. | |
|  | 20 19 (com) | koncový spínač zavření | N.C. | |



Rady pro správnou instalaci:

- 1.) Průřezy vodičů je třeba určit podle jejich délky a přenášeného proudu.
- 2.) Nepoužívejte jeden vícežilový kabel pro více druhů připojení (napájení, ovládání atd.) nebo jako společný pro více zařízení.
- 3.) Při instalaci použijte nejméně dva průřezy vodičů, např.:
 - kabel (A) s průřezem 1,5 mm²: napájení, světla stropní/blikající,
 - kabel (B) s průřezem 0,75 mm²: pomocné napájení, ovládání, bezpečnostní kontakty.
- 4.) Jsou-li kabely příliš dlouhé (přes 50m), doporučuje se přerušit je na relé v blízkosti řídicí jednotky.
- 5.) Všechny N.C. (normálně sepnuté) kontakty připojené na jeden vstup se spojí do série.
- 6.) Všechny N.O. (normálně rozepnuté) kontakty připojené na jeden vstup se spojí paralelně.

KONFIGURACE PŘEPÍNAČŮ DIP

Zvolte požadované nastavení a resetujte jednotku (pol. 15 v obr. 1), aby změny byly proveditelné.

| funkce | čís. | ON-OFF | popis | poznámka |
|--|------|--------|---|--|
| vstup Krok za krokem a radiový kanál CH1 | 1 | | otevřít-stop-zavřít | Během otevírání se brána po stisknutí tlačítka P/P zastaví, opětovným stisknutím se zavře. Během zavírání se brána po stisknutí tlačítka P/P zastaví, opětovným stisknutím se otevře. |
| | | | otevřít -zavřít | Během otevírání se brána po stisknutí tlačítka P/P zastaví na několik sekund a pak se zavře. Během zavírání se brána po stisknutí tlačítka P/P zastaví na několik sekund a pak se otevře. |
| | | | vždy otevřít (domovní funkce) | Během otevírání nemá stisknutí tlačítka P/P žádný vliv. Během přestávky nemá stisknutí tlačítka P/P žádný vliv. Během zavírání se brána po stisknutí tlačítka P/P zastaví na několik sekund a pak se otevře. |
| | | | otevřít – zavřít (bez obracení při otevírání) | Během otevírání nemá stisknutí tlačítka P/P žádný vliv. Během přestávky se po stisknutí P/P brána zavře. Během zavírání se brána po stisknutí tlačítka P/P zastaví na několik sekund a pak se otevře. |
| činnost vstupu Jolly | 3 | | bezpečnostní lišta | Aktivace bezpečnostní lišty na několik sekund obrací směr pohybu. Po zásahu bezpečnostní lišty se řídicí jednotka zablokuje, opětovné zavření je zrušeno. |
| | | | hodiny | Po rozpojení kontaktu se brána zavírá, při jeho spojení se otevírá. Použijte kontakt N.O. |
| | | | fotobuňka | Během otevírání i zavírání zastaví aktivace fotobuňky bránu až do jejího resetování. Nový pohyb je vždy směrem k otevírání. Použijte kontakt N.C. |
| | | | příchod chodce | Brána se částečně otevře na dobu předem naprogramovanou. (Viz "Programování částečného otevření chodcem"). Použijte kontakt N.O. |
| blikání předem | 5 | | OFF | Blikající světlo je napájeno současně s motorem. |
| | | | ON | Světlo začne blikat 5 sekund před každým pohybem. |
| opětovné zavření časovač | 6 | | OFF | Po úplném otevření řídicí jednotka jen zavře po ručním povelu. |
| | | | ON | Po úplném otevření řídicí jednotka automaticky jen zavře po nastaveném času přestávky. |
| fototest | 7 | | OFF | |
| | | | ON | Viz text na str. 8 – Fototest. |
| brzda | 8 | | OFF | |
| | | | ON | Motorová brzda slouží ke zvládnutí vlivu setrvačnosti hmotného systému. Pokud je brzda použita, zasahuje na konci každého manévru. |
| zpomalování | 9 | | OFF | Žádné zpomalování na konci zdvihu. |
| | | | ON | Při použití této funkce motor na konci každého pohybu sníží své otáčky na polovinu. |
| nové zavření po zareagování fotobuňky | 10 | | OFF | |
| | | | ON | Aktivace fotobuňky zkrátí dobu čekání na 2 sekundy, bez ohledu na to, jaká doba uběhla |

SEŘÍZENÍ SÍLY

Podle normy EN 12445 musí každé automatizační zařízení splnit test na nárazovou sílu měřenou specifickou sondou.

Proveďte test na nárazovou sílu a upravte výkon motoru trimrem (pol. 8 v obr. 1).

Pokud toto nastavení neumožní seřízení na hodnoty uvedené v grafu v normě, lze náraz změkčit namontováním měkké pryžové lišty na hranu brány. Jestliže nastavení ani lišta nesníží nárazovou sílu na hodnoty povolené předpisem, pak je povinné použití alternativního zařízení. Například bezpečnostní lištu namontovanou na hranu pohyblivého křídla brány.

MĚKKÝ ROZBĚH

Funkce Soft Start zajišťuje postupný rozběh pohybu bez rázu na bránu. Tuto funkci však lze vyřadit přemostěním Jp1 (pol. 9 v obr. 1). Pozor: po přemostění Jp1 běží motor vždy s maximálním výkonem.

TRIAC TEST

Porucha této součástky může ovlivnit provoz a bezpečnost zařízení.

Z tohoto důvodu je kontrola prováděna před každým manévrem.

Pokud je zjištěna jakákoliv anomálie, řídicí jednotka se zablokuje a kontrolka "brána otevřena" vysílá dlouhá bliknutí.

PROGRAMOVÁNÍ DOBY PRÁCE A PŘESTÁVKY

Řídicí jednotka se při programování sama naučí délku časů práce a přestávky.

Během programování se vícekrát aktivuje řídicí povel P/P (pol. 7 v obr. 1), alternativně lze použít povel P/P (svorka 8 v obr. 2), případně dálkové ovládání (které je již zapamatováno).

Důležité poznámky k činnosti před programováním:

A. Zapněte napájení řídicí jednotky a ověřte správnou funkci vstupů pomocí příslušných LED (LED od N.C. kontaktů musí při jejich sepnutí svítit).

B. Uvolněte prostor pohybu brány.

C. Kontrolky LED od koncových spínačů (pol. 16 v obr. 1) musí svítit, pokud je brána z poloviny otevřena. Jakmile bránu posunete do zavření až na jeho koncový spínač, jedna z LED (FCC) musí zhasnout. Další LED (FCA) zhasne při najetí na koncový spínač otevření.

Programování:

1) Dejte bránu nebo dveře do středu dráhy.

2) Stiskněte tlačítko PROG. (pol. 6 v obr. 1) a držte stisknuté asi 5 sekund, dokud LED L1 (pol. 17 v obr. 1) nezačne svítit nepřerušovaně.

Řídicí jednotka je nyní v režimu programování.

3) Stiskněte tlačítko P/P (pol.7 v obr.1). Motor zahájí pohyb k zavírání. Pokud se motor točí opačně, vypněte napájení, zaměřte fáze v napájení a postup opakujte.

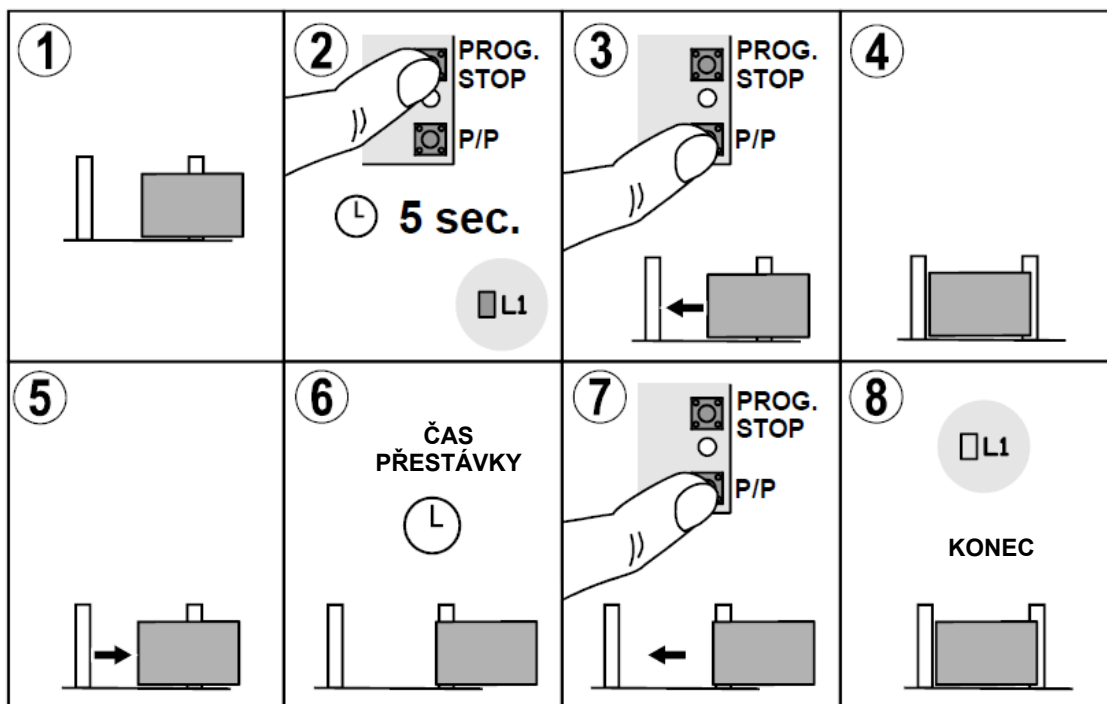
4,5) Po dosažení koncového spínače motor zastaví a automaticky začne otevírání.

6) Po ukončení otevírání motor zastaví. Řídicí jednotka začne zaznamenávat čas přestávky.

7) Jakmile uplynula požadovaná doba přestávky, stiskněte tlačítko P/P a motor začne fázi zavírání.

8) Po dojetí na koncový spínač zavření se motor zastaví. To je konec programování, LED L1 zhasne.

POZNÁMKA: Pokud je za pohybu motoru detekován kodér, LED L1 bliká.



PROGRAMOVÁNÍ OTEVŘENÍ PEDÁLEM

Otevření pedálem pro chodce je již z výroby naprogramováno asi na 1-1,5 metru.

Je-li třeba toto nastavení změnit, postupujte následovně se vstupem PED, svorka 10:

Nejprve je nutné naprogramovat úplně celou dráhu brány.

1) Při zavřené bráně vstupte do režimu programování stisknutím tlačítka PROG na dobu, než se rozsvítí LED L1.

2) Stiskněte tlačítko PED, brána se otevírá.

3) Znovu stiskněte PED v bodě, kde je požadovaná poloha otevření brány pro chodce.

4) Brána se zastaví a začne se zavírat. Řídicí jednotka pak fázi programování ukončí.

ZPOMALOVÁNÍ

Pokud se u zařízení s aktivovanou funkcí zpomalování při přechodu z normální na nižší rychlost vyskytnou rázy na bráně, lze způsob přechodu upravit následujícím postupem:

A – Vypněte napájení.

B – Současně stiskněte tlačítka PP a STOP na řídicí jednotce (pol. 6 a 7 v obr. 1).

C – Držte tlačítka stisknutá a napájení zapněte.

D - LED L1 (pol. 17 v obr. 1) krátce blikne na znamení úspěšného přechodu.

Pro návrat k původní konfiguraci opakujte shora popsany postup.

PROGRAMOVÁNÍ ZÓNY ZPOMALOVÁNÍ

Pro změnu nastavené zóny zpomalování postupujte následovně.

- Během otevírání, když programujete dráhu brány, stiskněte tlačítko P/P v bodě, kde si přejete zahájit zpomalování. Brána na chvíli zastaví a ihned se rozjede a dokončí otevírání.
- Během zavírání, (po přestávce, při programování dráhy), stiskněte tlačítko P/P v bodě, kde si přejete, aby brána začala zpomalovat

ZESÍLENÉ ZPOMALOVÁNÍ

T101 nabízí dva různé typy zpomalování:

- 1) Normální zpomalování
- 2) Zesílené zpomalování pro těžké brány.

Postup změny typu zpomalování:

- Vypněte napájení řídicí jednotky

- Napájení zapněte při současném držení tlačítka STOP/PROG (pol. 6 v obr. 1).

- Po 3 sekundách začne svítit LED L1 (pol. 17 obr. 1).

- Při držení stisknutého tlačítka STOP/PROG současně přepněte dip 9 z OFF na ON (pokud již na ON byl, přepněte na OFF a pak vraťte na ON).

- LED L1 začne blikat.

- Rychlé blikání znamená zesílené zpomalování.

- Pomalé blikání znamená normální zpomalování (nastaveno ve výrobě).

Uvolněte tlačítko STOP/PROG, řídicí jednotka si nastavení zapamatuje a přejde na normální činnost.

PROGRAMOVÁNÍ DOBY PŘESTÁVKY

Postup změny doby přestávky aplikovaný během předchozího programování. Tuto operaci je třeba provádět při zavřené bráně.

- 1) Stiskněte tlačítko PROG (pol. 6 v obr. 1) a držte stisknuté, dokud LED L1 (pol. 17 v obr. 1) nezačne svítit nepřerušovaně.
- 2) Znovu stiskněte PROG., kontrolka LED L1 začne blikat a řídicí jednotka si začne zapamatovávat dobu přestávky.
- 3) Na konci požadované doby přestávky stiskněte znovu tlačítko PROG. LED L1 zhasne a operace je u konce.

LIKVIDACE

Tento výrobek je složen z řady součástí, které znečišťovat životní prostředí. Neznečišťujte životní prostředí! Informujte se o způsobu recyklace a likvidace v souladu s předpisy platnými v daném místě.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Telcoma srl

via del Lavoro, 73 z.i. Cimavilla 31013 Codogné – (TV) – Itálie

PROHLAŠUJE, že výrobek: EVO600, EVO800, EVO 1200 a EVO 1200R

splňuje následující směrnice rady EU:

- směrnici EMC 2004/108/EU

- nízkonapětovou směrnicí (LVD) 2006/95/EU

Conegliano, 3. 6. 2014

zákonný zástupce
Ennio Ambroso



POZNÁMKY

POTVRZENÍ O ZÁRUCE

VÝROBEK

RAZÍTKO INSTALAČNÍ FIRMY

DATUM INSTALACE

ZÁRUKA

Tato záruka pokrývá eventuální defekty a/nebo chybnou funkci vzniklé v důsledku výrobních vad a/nebo chybného zpracování. Záruka se stává automaticky neplatnou při manipulaci s výrobkem nebo při jeho nesprávném používání.

Během záruční doby se firma Telcoma srl zavazuje opravit a/nebo vyměnit vadné a neupravované díly. Vyžádání služby zákazníků a též náklady na odvoz, zabalení a transport výrobků k opravě nebo výměně se účtují výhradně do nákladů zákazníka

TELCOMA

Telcoma srl Via del Lavoro, 73 z.i. Cimavilla
31013 Codognè - (TV) Italy - Tel. ++39 0438-451099
Fax ++39 0438-451102 - Part. IVA 00809520265

Riello Elettronica Group